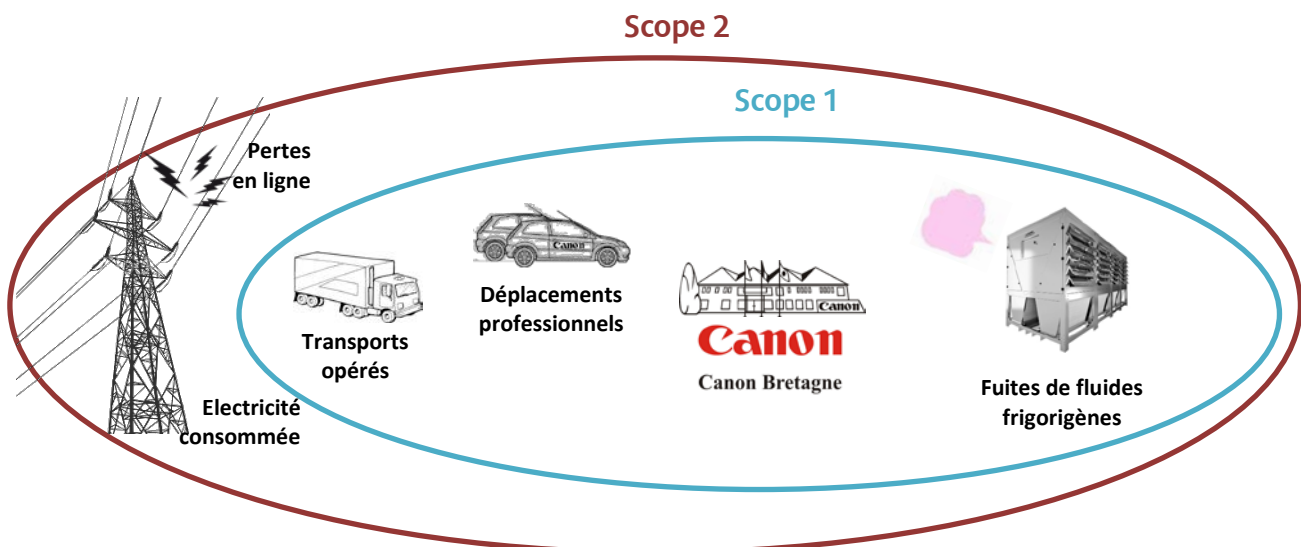


Ce « Bilan des Emissions de Gaz à Effet de Serre » a été réalisé en décembre 2015 et comporte le plan d'action de la période 2016-2018 (mis à jour à la date du 22 décembre 2015). La fréquence de mise à jour est fixée réglementairement tous les 3 ans, sa prochaine version sera donc publiée au plus tard en décembre 2018.

## 1. Description de la personne morale concernée

- Raison sociale : Canon Bretagne (S.A.S.)
- Code NAF : 2823Z
- Code SIREN : 327 991 774
- Citer les numéros de SIRET associés à la personne morale : 327 991 774 000 32
- Adresse : Les Landes de Beaugé – 35341 Liffré Cedex - France
- Nombre de salariés : 623 (au 31-12-14)
- Description sommaire de l'activité : Production et recyclage de consommables informatiques, assemblage de produits, service après-vente, partenariat industriel.
- Mode de consolidation : contrôle financier  / contrôle opérationnel
- Schéma des périmètres organisationnels de la PM retenu :



### • Ensemble du site Canon Bretagne de Liffré:

- 5 bâtiments de production
- 1 bâtiment de stockage
- 1 bâtiment administratif
- 1 bâtiment de restauration

Description du périmètre opérationnel retenu (catégorie/postes/sources) :

Scope 1 / Scope 2 :

- La consommation directe de combustibles
- La consommation de carburant des véhicules et machines possédés ou contrôlés par l'entreprise
- Les procédés industriels hors combustion
- Les fuites de fluides frigorigènes
- La consommation d'électricité (incluant les pertes en ligne), de vapeur, de chaleur et de froid

**2. Année de reporting de l'exercice et l'année de référence**

Année de reporting: 2014

Année de référence : 2014

Explication (signaler toute modification du périmètre organisationnel): /

**3. Les émissions directes de GES, évaluées séparément par poste et pour chaque GES en tonnes et en équivalent CO2.**

**4. Les émissions indirectes de GES associées à la production d'électricité, de chaleur ou de vapeur importée, quantifiées séparément par poste et en tonnes équivalent CO2.**

**5. Les autres émissions indirectes de GES, quantifiées séparément par poste en tonnes équivalent CO2, si la personne morale a choisi de les évaluer.**

Ces trois éléments sont présentés dans tableau suivant :

Catégories d'émissions	Numéros	Postes d'émissions	Valeurs calculées							Emissions évitées de GES Total (t CO2e)	
			Emissions de GES						CO2 b (tonnes)		Incertitude (t CO2e)
			CO2 (tonnes)	CH4 (tonnes)	N2O (tonnes)	Autres gaz (tonnes)	Total (t CO2e)				
Emissions directes de GES	1	Emissions directes des sources fixes de combustion	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique	14	0	0	0	14	1	1	0	0
	3	Emissions directes des procédés hors énergie	7	0	0	0	7	0	1	0	0
	4	Emissions directes fugitives	0	0	0	0	16	0	5	0	0
	5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)									
		<b>Sous total</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Emissions indirectes associées à l'énergie	6	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	0	0	0	0	805	0	97	0	0
	7	Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>Sous total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>805</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Autres émissions indirectes de GES	8	Emissions liées à l'énergie non incluses dans les postes 1 à 7	3	0	0	0	237	0	28	0	0
		<b>Sous total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>237</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Evolution des émissions entre 2011 et 2014 :

Catégories d'émissions	Numéros	Postes d'émissions	Valeurs calculées		Evolution		Commentaires
			2014	2011		%	
			Total (t CO2e)				
Emissions directes de GES	1	Emissions directes des sources fixes de combustion	-	-	-	-	
	2	Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique	14	13	1	+5,4%	Augmentation des transports opérés ("tourée du laitier" en local à l'aide de la navette Canon Bretagne réduisant le nombre de livraisons de pièces et matières). Augmentation des déplacements commerciaux (prospection).
	3	Emissions directes des procédés hors énergie	7	12	- 6	-84,3%	Réduction des émissions liées aux process (préparation et application de peintures)
	4	Emissions directes fugitives	16	24	- 8	-49,7%	
	5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	-	-	-	-	
<b>Sous total</b>			<b>36</b>	<b>49</b>	<b>- 13</b>	<b>-35,3%</b>	
Emissions indirectes associées à l'énergie	6	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	805	1 032	- 228	-28,3%	Réduction des consommations électriques du site (récupération des calories industrielles pour chauffage des bâtiments, relamping LED, démarrages optimisés des installations, etc.)
	7	Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid	-	-	-	-	
<b>Sous total</b>			<b>805</b>	<b>1 032</b>	<b>- 228</b>	<b>-28,3%</b>	
Autres émissions indirectes de GES	8	Emissions liées à l'énergie non incluses dans les postes 1 à 7	237	302	- 66	-27,8%	Réduction des pertes en lignes liées aux consommations électriques du site (voir point n°6)
	<b>Sous total</b>			<b>237</b>	<b>302</b>	<b>- 66</b>	<b>-27,8%</b>
<b>TOTAL</b>			<b>1 078</b>	<b>1 384</b>	<b>- 306</b>	<b>-28,4%</b>	

**6. de façon optionnelle, les émissions évitées quantifiées de manière séparée selon le format de tableau présenté ci-après, et les méthodes utilisées :**

Non concerné

**7. Les éléments d'appréciation sur les incertitudes,**

Les résultats étant en ordre de grandeur, ils doivent être considérés avec leur incertitude. Ces incertitudes, propres à la méthode Bilan Carbone®, sont liées à deux facteurs :

- **L'incertitude sur la donnée**

Certaines données sont connues avec précision, comme par exemple la consommation d'énergie, les litres de carburant, etc. ; d'autres sont estimées (ex: émissions de fluides frigorigènes en fonction des quantités rechargées).

- **L'incertitude sur les facteurs d'émission (FE)**

Les FE fournis par l'ADEME sont des FE moyens qui résultent de différentes études telles que par exemple des Analyses de Cycle de Vie. Ces FE agrégés sous forme de base de données sont inclus dans l'outil Bilan Carbone® de l'ADEME. Ainsi, ils présentent des taux

d'incertitudes variables selon la validité et la source de l'étude utilisée pouvant aller de 5 à 50%.

Dans le présent bilan, les incertitudes sont les suivantes :

	Incertitude (%)
Energie (Electricité)	12%
Réfrigération et climatisation	30%
Déplacement de personnes	10%
Procédés	15%

### **8. Motivation pour l'exclusion des sources de GES et de poste d'émissions de GES lors de l'évaluation des émissions de GES.**

Seuls les scopes 1 et 2 ont été traités dans ce bilan de GES, le scope 3 (non obligatoire) est donc exclu.

### **9. Si différent des facteurs par défaut de la Base Carbone®, les facteurs d'émissions et les PRG utilisés selon les formats de tableau présentés ci-après :**

Utilisation de l'outil Bilan Carbone V7.1.031®

### **10. A partir du deuxième bilan, l'explication de tout recalcul de l'année de référence.**

Les données appartenant à l'année de référence 2011 n'ont pas été modifiées.

### **11. Adresse du site Internet où est mis à disposition le bilan d'émissions de GES.**

Diffusé au Préfet de Région et [www.canon-bretagne.fr](http://www.canon-bretagne.fr)

- **Responsable du suivi** : Sylvain HELIGON
- **Fonction** : Technicien Environnement
- **Adresse** : Les landes de Beaugé – 35341 Liffré Cedex
- **Tel** : 02 99 23 51 11
- **Mail** : [sylvain.heligon@cb.canon.fr](mailto:sylvain.heligon@cb.canon.fr)

**12- Plan d'actions à moyen terme**

**Planning Moyen Terme d'améliorations**

		2016	2017	2018
Catégorie d'émissions	Actions	Gain réalisés (t CO <sub>2</sub> )	Gain estompé (t CO <sub>2</sub> )	Gain estompé (t CO <sub>2</sub> )
Emissions directes	Récupération des calories émises par les systèmes d'aspiration pour chauffer le bâtiment	5,53	4,35	
	Récupération des calories émises par les presses à injecter pour chauffer le bâtiment	16,75	0,79	
	Optimisation des équipements (variateurs de vitesses, etc)	15,25	10,74	1,42
	Optimisation des centrales de traitement d'air (CTA chaud et froid)	11,30	3,40	
	Relamping (Eclairage LED)	1,98	0,71	
	Optimisation de l'utilisation de l'air comprimé (baisse de pression, réduction des fuites)	3,16	2,37	2,37
Emissions directes	Changement d'un véhicule de société ( 159g CO <sub>2</sub> /km pour 89g CO <sub>2</sub> /km)	0,99		